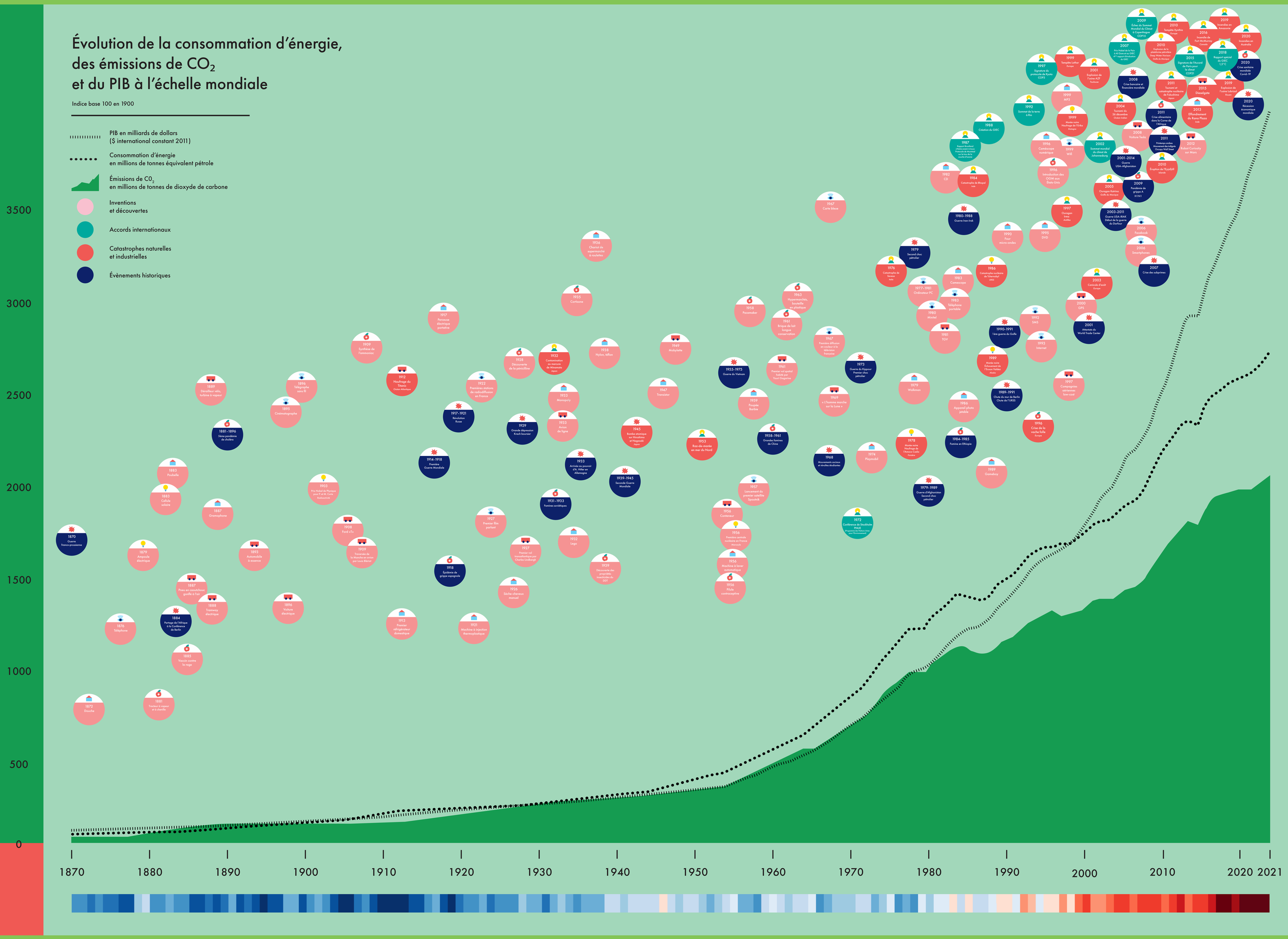
Évolution de la consommation d'énergie, des émissions de CO_2 et du PIB à l'échelle mondiale

Indice base 100 en 1900



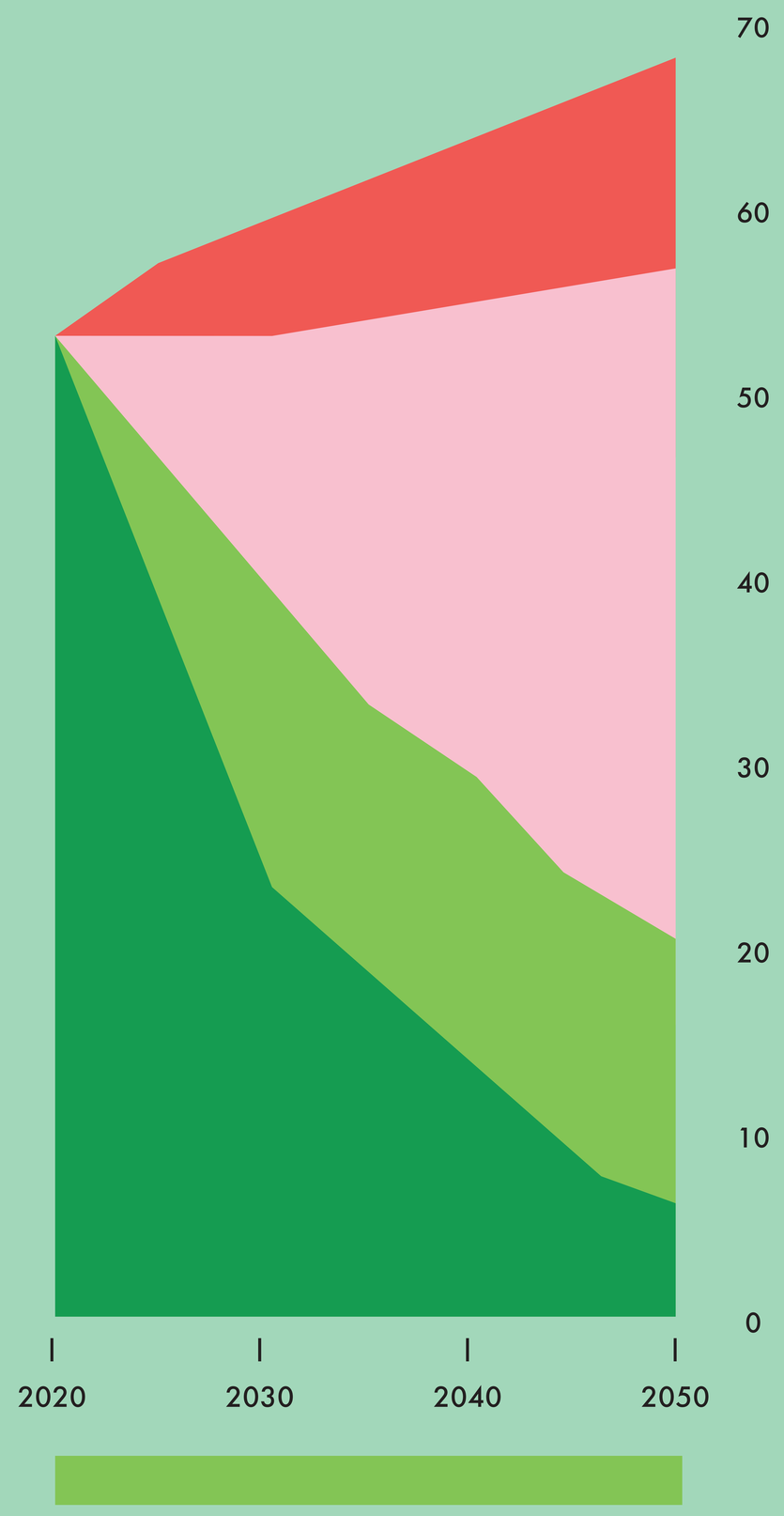
Conception : Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités / Virage Énergie
Création graphique : studio les canailles

Trajectoires des émissions mondiales de gaz à effet de serre

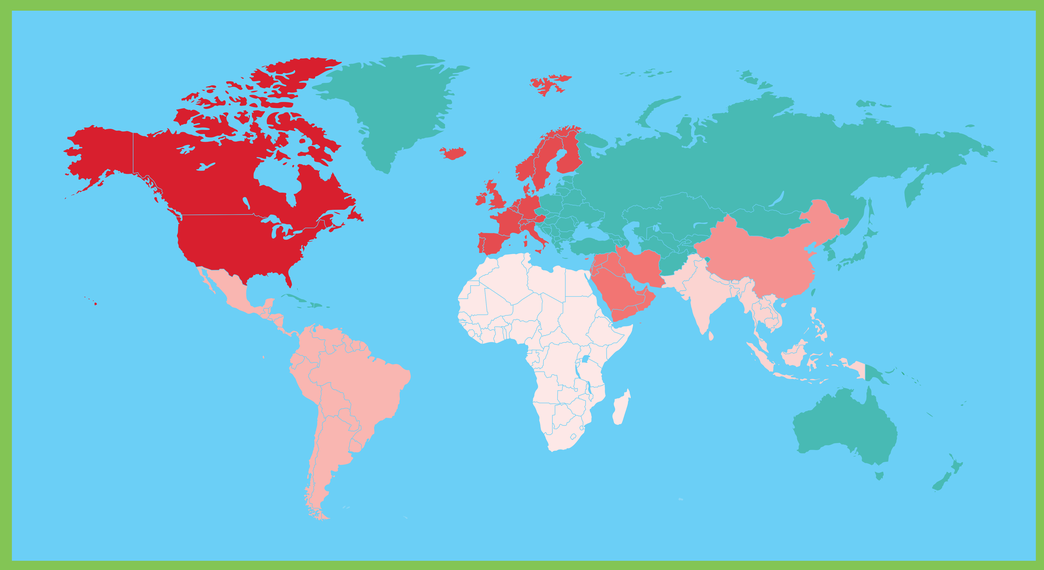
en milliards de tonnes équivalent CO_2

- Trajectoire selon le rythme actuel
- Trajectoire si les 196 pays signataires de l'Accord de Paris respectent leurs engagements (+3,2°C)
- Trajectoire nécessaire pour limiter le réchauffement global à +2°C*
- Trajectoire nécessaire pour limiter le réchauffement global à +1,5°C*

*Entre l'ère pré-industrielle et 2100.



Estimation de l'empreinte carbone par habitant et par an



Moyenne en tonnes équivalent CO_2 par personne et par an*

*Données 2013

- Amérique du nord : 22,5
- Europe de l'Ouest : 13,1
- Moyen-Orient : 7,4
- Chine : 6
- Amérique du sud : 4,4
- Asie du sud : 2,2
- Afrique : 1,9
- Manque de données

Clé de lecture : Les Européens de l'Ouest émettent en moyenne 13,1 tonnes de CO_2 équivalent par personne et par an.
Attention, ces chiffres sont des moyennes. Au sein d'un même pays, la différence d'émissions de gaz à effet de serre entre une personne pauvre et une personne riche peut être très importante.

L'empreinte carbone, un indicateur clé

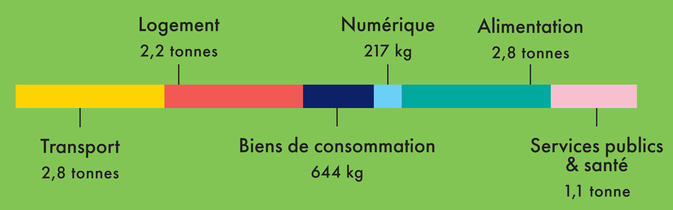
L'empreinte carbone d'un individu mesure l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre générées par sa consommation. Cela comprend les émissions directes (l'essence, le chauffage...) et les émissions indirectes (pour produire les aliments, objets et services utilisés au quotidien).

Toutes les émissions sont comptabilisées, qu'elles soient émises en France ou dans un autre pays. L'empreinte carbone est donc une mesure complète, qui donne l'impact global du mode de vie d'une personne sur le climat.

L'empreinte carbone moyenne d'un français est aujourd'hui d'environ 9,8 tonnes équivalent CO_2 par an. Or, pour réussir à limiter le réchauffement planétaire à +2°C et assurer une égale distribution entre les humains, l'empreinte carbone de chaque personne sur Terre devrait diminuer au moins jusqu'à 2 tonnes équivalent CO_2 par an en 2050.

Empreinte carbone moyenne d'un Français :

Aujourd'hui : 9,8 tonnes équivalent CO_2



Objectif 2050 : 2 tonnes équivalent CO_2

Et moi, quelle est mon empreinte carbone ?

L'empreinte carbone d'un individu varie en fonction de plusieurs facteurs : ses revenus, son mode de vie, son niveau de consommation.

Ces facteurs sont eux-mêmes influencés par son environnement : la géographie, les lois du pays habité, les normes sociales et culturelles, les infrastructures existantes.

FATIHA
47 ans, Tourcoing (Nord)
Bénévole dans un centre social

Fatiha est bénévole dans un centre social et y travaille à temps partiel. Le bénévolat lui a donné de la confiance et enrichit sa vie. Elle vit dans une maison mitoyenne avec son mari et ses 4 enfants, qui ont entre 9 et 18 ans.

Fatiha a acheté une voiture de 7 places, notamment pour sa fille qui se déplace en fauteuil roulant. Elle l'utilise de moins en moins, pour des raisons économiques, mais elle fait ses courses en voiture, car elles sont trop lourdes à porter. Pour ses loisirs, elle se déplace en transports en commun et en covoiturage.

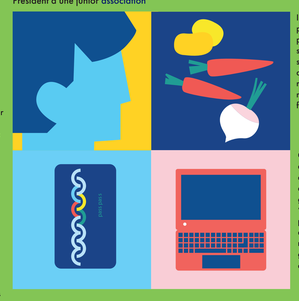
Elle cuisine de la viande tous les 3 jours car ça coûte cher, et une fois par semaine, elle commande à manger pour sa famille. De temps en temps, après le travail, elle sort manger une glace ou boire un verre avec ses collègues.

Fatiha passe peu de temps dans les magasins, mais elle y va 3 fois par semaine. Elle aime trouver les bonnes occasions chez Kiabi et s'achète en moyenne 10 pantalons par an. Pour l'électroménager, elle remplace vite les machines défectueuses car quand son mari tente de les réparer, ça peut durer très longtemps.

YACINE
21 ans, Tourcoing (Nord)
Président d'une junior association

Yacine vit avec sa mère dans un HLM. Il est étudiant en théâtre et travaille comme surveillant dans un collège. Il est engagé depuis longtemps dans des associations car il aime la liberté d'entreprendre du secteur associatif. Il aime jouer aux jeux de société avec ses amis ou dernier bar avant la fin du monde.

Yacine n'a pas de voiture et personne n'a le permis de conduire dans sa famille. Il se déplace toujours en métro mais parfois, quand il rentre tard de soirée, il prend un Uber. Il prend souvent le train pour Paris, où il passe des castings ou visite des copains.



Il cuisine souvent des plats avec des pâtes, du poulet et des légumes, sans tenir compte de la saisonnalité. Il prépare des sandwichs et salades maison pour la faculté et mange au fast food une fois par semaine.

Quand il voyage, il achète toujours un livre dans la langue du pays qu'il visite, et le traduit grâce à l'application "Google traduction" pour le lire en français et apprendre quelques mots. Il passe généralement beaucoup de temps sur les écrans.

STANISLAS
28 ans, Beauvais (Oise)
Fonctionnaire territorial et président d'une association environnementale

Stanislas est chargé de mission Plan Climat Air Énergie (PCAET) dans l'Oise. Pendant ses études à Compiègne, il a fondé une association pour accompagner la transition écologique et sociale. Son engagement a grandi avec les années et il a voulu s'investir dans son territoire.

Stanislas est passionné d'informatique. Il a déjà construit plusieurs ordinateurs avec des pièces de récupération. C'est un gamer, il y passe des heures chaque semaine. La clef pour réduire son impact, c'est la vidéo en basse qualité : 240P au lieu de 1080P en HD. Certaines plateformes laissent le choix.

Stanislas rêverait de pratiquer le «vélotaff» mais là où il habite, il faut faire plus de deux heures de vélo (aller-retour) par jour le long d'une voie rapide pour aller travailler, alors ça reste illusoire. Le télétravail lui permet au moins de réduire un peu ses déplacements, 2 jours par semaine.

Pour son assiette, Stanislas se fournit en AMAP, il priorise les produits locaux et en vrac. Il est flexitarien, il aime la viande mais de bonne qualité et locale. Il préfère cuisiner lui-même sauf exceptionnellement pour un japonais à emporter, ils livrent avec des emballages consignés !

GEORGES
60 ans, Coudekerque-Branche (Nord)
Retraité, administrateur d'une association d'éducation à l'environnement

Georges est marié, il a des enfants et des petits enfants. À la retraite, il s'est engagé bénévolement comme trésorier d'une association locale d'éducation à l'environnement. Il s'est formé pour intervenir dans les actions de sensibilisation : la préservation du littoral lui tient à cœur.

Sa maritimité, Georges l'exprime en s'impliquant dans des actions d'éducation à l'environnement, d'identification des déchets et de promotion des bonnes pratiques de pêche. En tant que Guide nature, ses balades sont toujours une bonne occasion pour accompagner les participants vers le changement de pratiques.

Georges et son épouse aiment voyager. Ils prennent plusieurs fois l'avion par an. Ils savent que c'est ce qui pèse le plus dans sur leur empreinte carbone et cherchent des alternatives pour les moyens courriers. En train, celà implique de penser différemment les voyages à venir et leurs destinations.

Georges a fait construire sa maison, il y a quelques années, qu'il a voulu très connectée. Pour lui, la domotique est une avancée qui permet de mesurer ses consommations et d'identifier ses marges de progrès. Il le voit, les écogestes du quotidien font baisser ses factures.

CATHERINE
56 ans, Laon (Aisne)
Chargée de mission ESS en association

Catherine est une femme dynamique, qui vit seule en centre ville de Laon. Elle porte une vraie attention à son impact environnemental. Plus jeune, ce n'était pas du tout un point d'attention, mais les préoccupations de son fils l'ont amenée à changer ses habitudes au fil des années..

Elle a réhabilité une ancienne usine (avec jardin), mais qui a l'inconvénient d'être trop grande pour une personne, et donc gourmande en énergie. Elle aimerait bien déménager à la campagne mais soit que cela aura un impact sur l'utilisation de la voiture au quotidien.

Dans une précédente activité, elle a souvent pris l'avion pour des courts séjours, mais a radicalement changé ses modes de transport. Elle circule essentiellement à pied, pour aller au travail ou faire ses courses, mais il lui arrive encore 3 fois par an de traverser la France en voiture pour aller voir son fils.

Elle est très attentive à ce qu'elle mange, tant sur la qualité que sur la cohérence : légumes de saison, majoritairement bio et locaux... Elle se fournit grâce à son potager l'été et sur les marchés. Pour ses achats, elle privilégie la réutilisation et la seconde main.

ANNE
37 ans, Phalempin (Nord)
Assistante maternelle et entraineuse de basket dans un club

Anne et son conjoint vivent à Phalempin, avec leurs 2 enfants. Toute la famille (y compris les grands-parents) est passionnée de sport ; ils pratiquent tous le basket en club. Elle fait attention au respect de l'environnement mais n'est pas prête à changer radicalement son mode de vie.

Sur le plan de l'alimentation, elle est attentive à la qualité des produits et un peu à la saisonnalité, mais il lui paraît important aussi de se faire plaisir au quotidien et de ne pas se priver de tout. En tant que famille de sportifs, l'apport en protéines animales lui semble par exemple un incontournable.

Là où Anne a le plus de facilité à trouver de la cohérence, c'est sur la question des achats. Elle fabrique beaucoup de choses elle-même, détourne des objets, habille ses enfants et elle-même essentiellement en produits de seconde main.

Elle a conscience qu'ils ne sont pas très bons en termes de déplacement. La voiture prédomine dans le quotidien (pour les entrainements, les courses, les visites à la famille...), elle fait beaucoup de route pour les matchs le week-end, et descend 1 à 2 fois par an en Espagne, en voiture ou en avion.

TEDDA Transition Écologique et Développement Durable des Associations
Financé par l'Union européenne
POUR LA SOLIDARITÉ European think & do tank
MdA Maison des Associations de TOURCOING
CEPS Projectes Socials http://www.asceps.org
APES
mres
VIRAGE énergie
Avec le soutien de :
ADEME
MEL MÉTROPOLE
Région Hauts-de-France

Sources :
Émissions mondiales de CO_2 : *Global Carbon Atlas* • Évolution du PIB mondial : *New Maddison Project Database and World Bank* • Consommation d'énergie : *Agence Internationale de l'Énergie* • Trajectoire des émissions de CO_2 : *Émission Gap Report, 2019, PNUE* • Frise des températures mondiales : *Warming Stripes, Ed Hawkins, d'après les données du U.K Met Office Hadley Centre* • Empreinte carbone mondiale : *Chancel et Piketty, 2015, Carbon and inequality : from Kyoto to Paris.* • Empreinte carbone française : Nos gestes Climat, équipe Datagir (ADEME et beta.-gouv.fr) en partenariat avec l'association ABC, 2021